

L'IPOTECA SULLA NAVE IN COSTRUZIONE

INDICE

CAPITOLO PRIMO

LINEAMENTI STORICI E COMPARATIVI

1. L'ipoteca sulla nave in costruzione: cenni introduttivi	p.	1
2. Il lento e graduale superamento dell'avversione concettuale nei confronti delle ipoteche mobiliari	»	8
3. Il riconoscimento dell'ipoteca sulla «nave in costruzione» nei sistemi giuridici europei di tradizione latina	»	23
4. La ricezione dell'ipoteca sulla «nave in costruzione» nell'ordinamento giuridico italiano.....	»	33
5. La differente esperienza maturata negli ordinamenti anglosassoni in materia di garanzie reali: il <i>mortgage</i>	»	43
6. Il « <i>mortgage on personal property</i> »	»	62
7. Le peculiarità disciplinari di una particolare fattispecie di <i>mortgage on personalty</i> : lo <i>ship mortgage</i>	»	69

CAPITOLO SECONDO

L'IPOTECA SULLA NAVE IN COSTRUZIONE E LA VALORIZZAZIONE DEL CREDITO NAVALE

1. L'ipoteca sulla nave in costruzione ed il credito marittimo: delimitazione del campo di indagine e precisazione di ordine classificatorio	»	83
2. Il riconoscimento positivo dell'ipoteca sulla «nave in costruzione» e la nascita del credito navale	»	103
3. Il sistema organizzativo del credito navale dallo scioglimento del C.S.V.I. all'egemonia trentennale dell'Istituto Mobiliare Italiano	»	115
4. L'ipoteca sulla nave in costruzione negli interventi normativi a sostegno del credito navale	»	124
5. La disciplina delle operazioni di credito navale	»	141
6. Il progressivo ridimensionamento del sistema di aiuti al settore delle costruzioni navali alla luce del processo di integrazione europea	»	156

7. Le misure protettive adottate in ambito comunitario a difesa del comparto marittimo ed i loro riflessi sul «credito navale» p. 175

CAPITOLO TERZO

L'IPOTECA SULLA «NAVE IN COSTRUZIONE»: FATTISPECIE ED EFFETTI

1. La specialità dell'impianto pubblicitario apprestato per la nave in costruzione: lineamenti generali » 191
 2. L'interesse pubblico alla «sicurezza della navigazione» nel quadro del sistema codicistico di segnalazione riferibile alla «nave in costruzione»: la selezione del «personale tecnico delle costruzioni navali» » 201
 3. L'interesse pubblico alla «sicurezza della navigazione» nella prospettiva internazionale e comunitaria » 213
 4. La dichiarazione di costruzione nel quadro del sistema di pubblicità relativo alla nave in costruzione: contenuto, ambito di operatività e dubbi interpretativi » 226
 - 4.1. La natura giuridica della dichiarazione di costruzione » 240
 5. La «nave» e la «nave in costruzione»: due fattispecie giuridicamente rilevanti a confronto » 253
 - 5.1. L'ambito di operatività della locuzione «nave in costruzione» nell'art. 566 c. nav. » 266
 6. L'ipoteca sulla «nave in costruzione» nelle soluzioni interpretative proposte dalla letteratura specialistica » 277
 - 6.1. L'ipoteca sulla «nave in costruzione» tra disciplina positiva e «futurità» » 288
 7. La complessità della fattispecie ipotecaria disciplinata dall'art. 566 c. nav. » 301
 - 7.1. La validità della trascrizione immediata legittimata dall'art. 566 c. nav. » 316
 8. L'acquisto della proprietà della «nave in costruzione» alla luce degli art. 238 e 242 c. nav. e la conseguente legittimazione alla concessione dell'ipoteca di cui all'art. 566 c. nav. » 329
 9. Riflessioni finali sul sistema di pubblicità relativo alla «nave in costruzione» » 358
- Bibliografia generale » 369